**陕西航天动力高科技股份有限公司**

**2021年度募集资金存放与使用情况专项报告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

**一、募集资金基本情况**

经中国证券监督管理委员会证监许可【2012】1268号文《关于核准陕西航天动力高科技股份有限公司非公开发行股票的批复》核准，公司于2013年3月20日向特定投资者非公开发行人民币普通股（A）股7,942万股，每股发行价格12.59元，募集资金总额为99,989.78万元，扣除承销及保荐费用3,248.00万元，公司实际募集资金净额为96,741.78万元。2013年3月21日，募集资金96,741.78万元划转至公司指定的本次募集资金专项存储账户。截至2021年12月31日，募集资金使用及余额情况，见下表：

|  |  |
| --- | --- |
| **项 目** | **金额（万元）** |
| 募集资金净额 | 96,741.78 |
| 募集资金累计使用 | 85,202.42 |
| 募集资金产生的利息 | 13,242.84 |
| 募集资金余额 | 24,782.20 |

**二、非公开发行募集资金管理情况**

公司与保荐人及商业银行在2013年4月1日签订《募集资金专户存储三方监管协议》，该项协议与《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异，募集资金专户的管理完全按照《募集资金专户存储三方监管协议》要求管理。

**三、本期非公开发行募集资金的实际使用情况**

（一）非公开发行募集资金投资项目的资金使用情况

非公开发行募集资金投资项目的资金使用情况参见“非公开发行募集资金使用情况对照表”（附表1）。

汽车液力变矩器建设项目承诺投资总额为100,000.00万元，调整后投资总额为96,741.78万元，变更后投资总额57,684.00万元，剩余募集资金永久补充流动资金用于归还母公司短期借款。本期实际投入662.77万元，累计投入34,784.42万元，截至期末投入进度60.30%。

（二）非公开发行募投项目先期投入及置换情况

非公开发行募投项目涉及以募集资金置换预先投入自有资金的情况。

非公开发行募投项目“汽车液力变矩器建设项目”，截至到2013年3月22日，公司以自有资金投资2,934.91万元。公司第四届董事会第十九次会议审议通过了《关于募集资金置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金的议案》，同意使用募集资金人民币2,934.91万元置换已预先投入募集资金投资项目的自筹资金。本次以募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金，不存在变相改变公司募集资金用途的情形，不影响募集资金投资计划的正常进行，并且置换时间距离募集资金到账时间未超过6个月，符合募集资金使用的监管要求。

公司本报告期无募投项目先期投入及置换情况。

（三）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

无。

（四）对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

2021年8月19日公司第七届董事会第十次会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意使用暂时闲置募集资金20,000.00万元资金，选择保本、风险低、流动性强的现金管理业务。自董事会审议通过之日起 12个月（含）有效。

截至2021年12月31日，公司使用闲置募集资金进行现金管理金额为0万元。2021年度使用闲置募集资金进行现金管理情况如下表所示：

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 受托方 | 产品名称 | 产品类型 | 金额  （万元） | 产品起息日 | 产品到期日 | 是否赎回 |
| 1 | 招商银行 | 招商银行挂钩黄金三层区间3个月结  构性存款 | 保本浮动  收益 | 5000 | 2021年1  月8日 | 2021年4  月8日 | 是 |
| 2 | 交通银行 | 交通银行蕴通财富定期型结构性存款 | 保本浮动  收益 | 5000 | 2021年1  月11日 | 2021年5  月20日 | 是 |
| 3 | 交通银行 | 交通银行蕴通财富定期型结构性存款 | 保本浮动  收益 | 5000 | 2021年4  月23日 | 2021年5  月24日 | 是 |
| 4 | 交通银行 | 交通银行蕴通财富定期型结构性存款106天 | 保本浮动  收益 | 5000 | 2021年5  月24日 | 2021年9  月7日 | 是 |
| 5 | 招商银行 | 招商银行点金系列看涨三层区间A款1个月结构性存款 | 保本浮动  收益 | 5000 | 2021年5  月26日 | 2021年6  月28日 | 是 |
| 6 | 招商银行 | 招商银行点金系列看跌三层区间A款3个月结构性存款 | 保本浮动  收益 | 5000 | 2021年6  月30日 | 2021年9  月30日 | 是 |
| 7 | 交通银行 | “领汇财富·慧得利”浮动利率型结构性存款 | 保本浮动  收益 | 2500 | 2021年9月8日 | 2021年12月8日 | 是 |
| 8 | 交通银行 | “领汇财富·慧得利”浮动利率型结构性存款 | 保本浮动  收益 | 2500 | 2021年9月8日 | 2021年12月8日 | 是 |
| 9 | 交通银行 | “领汇财富·慧得利”浮动利率型结构性存款 | 保本浮动  收益 | 2500 | 2021年9月26日 | 2021年12月24日 | 是 |
| 10 | 交通银行 | “领汇财富·慧得利”浮动利率型结构性存款 | 保本浮动  收益 | 2500 | 2021年9月26日 | 2021年12月24日 | 是 |
| 11 | 招商银行 | 招商银行点金系列看跌三层区间91天结构性存款 | 保本浮动  收益 | 2000 | 2021年9月28日 | 2021年12月28日 | 是 |
| 12 | 招商银行 | 招商银行点金系列看跌三层区间78天结构性存款 | 保本浮动  收益 | 5000 | 2021年10月13日 | 2021年12月30日 | 是 |

（五）结余募集资金使用情况

无。

（六）募集资金使用的其他情况

募集资金余额及利息存放于专户。

**四、变更非公开发行募投项目的资金使用情况**

公司非公开发行募投项目涉及募集资金变更投向，有关情况参见“变更募集资金投资项目情况表”（附表2）。

2019年4月25日公司第六届董事会第十五次会议审议通过了《关于变更募集资金项目并将剩余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意变更原非公开发行募投项目募集资金投入，变更后总投资金额57,684.00万元，剩余募集资金永久补充流动资金用于归还母公司短期借款（内容详见公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的临2019-022号公告），本次变更经公司2018年年度股东大会审议通过（内容详见公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的临2019-027号公告）。

**五、募集资金使用及披露中存在的问题**

公司募集资金使用严格遵照相关法律法规及公司募集资金管理制度的规定。

公司已披露的相关信息能及时、真实、准确、完整的披露募集资金管理情况。

特此公告。

陕西航天动力高科技股份有限公司董事会

2022年4月29日

**附表1：**

**募集资金使用情况对照表**

**2021年12月31日**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **编制单位：陕西航天动力高科技股份有限公司** | | | | | | | | | | **金额单位：人民币万元** | | | | | | | | | | | |
| 募集资金总额 | | | | | | 96,741.78 | | | | 本期投入募集资金总额 | | | | | | | | | 662.77 | | |
| 变更用途的募集资金总额 | | | | | | 50,418.00 | | | | 已累计投入募集资金总额 | | | | | | | | | 85,202.42 | | |
| 变更用途的募集资金总额比例 | | | | | | 52.12% | | | |
| 承诺投资项目 | 已变更项目(含部分变更) | 募集资金承诺投资总额 | | 调整后投资总额 | | 截至期末承诺投入金额(1) | | | 本期投入金额 | 截至期末累计投入金额(2) | 截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)＝(2)-(1) | | | 截至期末投入进度（%）(4)＝(2)/(1) | 项目达到预定可使用状态日期 | | 本年度实现的效益 | | 是否达到预计效益 | | 项目可行性是否发生重大变化 |
| 汽车液力变矩器建设项目 | 汽车液力变矩器建设项目 | 100,000.00 | | 57,684.00 | | 57,684.00 | | | 662.77 | 34,784.42 | -22,899.58 | | | 60.30% | 2021年 | | -2,526.86 | | 否 | | 否 |
|  | 永久补充流动资金 |  | | 50,418.00 | | 50,418.00 | | | — | 50418 | 0 | | | 100.00% | - | | - | | 否 | | 否 |
| 合计 | - | 100,000.00 | | 108,102.00 | | 108,102.00 | | | 662.77 | 85,202.42 | -22,899.58 | | | 78.82% | - | | -2,526.86 | | - | | - |
| 未达到计划进度原因 | | | | | | | | | 汽车液力变矩器建设项目实施了生产线、厂房及配套建设内容，目前新建厂房及配套工程已投入使用，新建生产线已进入批量生产阶段，预计2022年完成项目竣工验收。 | | | | | | | | | | | | |
| 项目可行性发生重大变化的情况说明 | | | | | | | | | 鉴于公司非公开发行募集资金投资项目继续实施所面临的环境、行业风险，通过对募投项目涉及的行业政策、市场容量、竞争对手产能等方面分析，同时会同业界专家研讨后，决定变更非公开发行股票募投项目，变更后的总投资金额57,684.00 万元，公司重新编制了该项目的可行性研究报告。 | | | | | | | | | | | | |
| 募集资金投资项目先期投入及置换情况 | | | | | | | | | 2013年8月10日公司第四届董事会第十九次会议审议通过了《关于募集资金置换预先投入募集资金投资项目的自筹资金的议案》，同意使用募集资金人民币 2,934.91 万元置换已预先投入募集资金投资项目的自筹资金。 | | | | | | | | | | | | |
| 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况 | | | | | | | | | 2018年10月25日，第六届董事会第十一次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，同意公司使用部分闲置募集资金30,000.00万元暂时补充流动资金，使用期限自董事会审批之日起不超过6个月，该笔资金仅限于与公司主营业务相关的 生产经营使用。2019年4月24日，公司已将上述资金30,000万元归还至募集资金专用账户。 | | | | | | | | | | | | |
| 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况 | | | | | | | | | 2021年8月19日公司第七届董事会第十次会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司在不影响募集资金使用的情况下，不超过20,000.00万元暂时闲置募集资金进行定期存款方式进行管理。 | | | | | | | | | | | | |
| 募集资金结余的金额及形成原因 | | | | | | | | | 无 | | | | | | | | | | | | |
| 募集资金其他使用情况 | | | | | | | | | 募集资金余额及利息存放于专户 | | | | | | | | | | | | |
| **注：募集资金总额不包含募集资金产生的利息。**  **附表2**  **变更募集资金投资项目情况表** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2021年12月31日** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **编制单位：陕西航天动力高科技股份有限公司** | | | | | | | |  | |  |  | |  | | | **金额单位：人民币万元** | | | | | | |
| 变更后的项目 | 对应的原项目 | | 变更后项目拟投入募集资金总额 | | 截至期末计划累计投资金额(1) | | 本年度实际投入金额 | | | 实际累计投入金额(2) | 投资进度（%）(3)=(2)/(1) | 项目达到预定可使用状态日期 | | | | 本年度实现的效益 | | 是否达到预计效益 | | 变更后的项目可行性是否发生重大变化 | | |
| 汽车液力变矩器建设项目 | 汽车液力变矩器建设项目 | | 57,684.00 | | 57,684.00 | | 662.77 | | | 34,784.42 | 60.30% | 2021年 | | | | -2,526.86 | | 否 | | 否 | | |
| 永久补充流动资金 | 50,418.00 | | 50,418.00 | |  | | | 50,418 | 100.00% | - | | | | - | | 否 | | 否 | | |
| 合计 | - | | 108,102.00 | | 108,102.00 | | 662.77 | | | 85,202.42 | 78.82% |  | | | | -2,526.86 | |  | |  | | |
| 变更原因、决策程序及信息披露情况说明 | | | | | 本次非公开发行股票所募集到的资金扣除发行费用后 96,741.78万元，原计划用于公司汽车液力变矩器建设项目，经公司审慎研判决定变更非公开发行股票募投项目，能够有效防范公司按原计划投入后可能导致的产能闲置风险；公司使用剩余募集资金补充流动资金并归还银行贷款后，能够减少财务费用支出，进一步优化公司财务结构，提高募集资金使用效益。本次募集资金永久补充流动资金，有利于最大程度发挥募集资金使用效益，符合公司实际经营发展需要，符合全体股东利益，未违反中国证监会、上海证券交易所关于上市公司募集资金使用的有关规定。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 未达到计划进度的情况和原因 | | | | | 公司第六届董事会第十五次会议审议通过了《关于变更募集资金项目并将剩余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意变更原非公开发行募投项目募集资金投入，变更后总投资金额57,684.00万元，剩余募集资金永久补充流动资金用于归还母公司短期借款（内容详见公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的临 2019-022 号公告），本次变更于2019年5月17日经公司2018年年度股东大会审议通过（内容详见公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的临2019-027号公告）。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明 | | | | | 汽车液力变矩器建设项目实施了生产线、厂房及配套建设内容，目前新建厂房及配套工程已投入使用，新建生产线已进入批量生产阶段，预计2022年完成项目竣工验收。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |